17 GRAUTS HPP+15%GF+FR

Идентификатор продукта: 2080 • Редакция: V.1.001 • Дата: 05.01.2025 • Диаметр: 1,75 ± 0,08 мм • Масса нетто: 0,85 кг

Ударостойкий высокоэффективный полиолефин с 15 % специального стеклянного волокна, безгалогенной огнезащитой и стабилизацией к ультрафиолету. Класс горючести V0 подтвержден для толщин 1,6 и 3,2 мм. Типовые направления — электротехнические корпуса, электроинструмент и транспортные системы.



КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Безгалогенная огнезащита; класс V0 при 1,6 мм; ударостойкость; стабилизация к ультрафиолету; рекомендовано износостойкое сопло.

Подтвержденные показатели технического паспорта

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ
Плотность, г/см^3	1,19	ISO 1183
Технологическая усадка, продольная/поперечная, %	0,1 / 0,5	ISO 294-4*
Деформация пластины 150 × 100 × 2 мм, мм	3,14	внутренний метод GRAUTS
Ударная вязкость по Изоду с надрезом при 23 °C, кДж/м^2	16	ISO 180/A
Ударная вязкость по Шарпи с надрезом при 23 °C, кДж/м^2	16	ISO 179-1/1eA
Ударная вязкость по Шарпи без надреза при 23 °C, кДж/м^2	42	ISO 179-1/1eU
Модуль упругости при растяжении, МПа	3220	ISO 527-1/-2
Напряжение текучести / при разрушении, МПа	43 / 42	ISO 527-1/-2
Удлинение при разрушении, %	8	ISO 527-1/-2
Температура размягчения по Вика, первая строка, °C	149	ISO 306
Температура размягчения по Вика, вторая строка, °C	82	ISO 306
Температура изгиба под нагрузкой 0,45 / 1,81 МПа, °C	140 / 91	ISO 75-1/-2
Класс горючести при 0,4/0,8/1,6/3,2 мм	— / — / V0 / V0	UL94*
Спираль при 400/1000/1600 бар и 225 °C, см	8 / 20 / 31	внутренний метод GRAUTS

Применение по техническому паспорту.
Для более нагруженных конструкционных деталей, крепежных элементов, оснастки и компонентов оборудования. Главное преимущество — повышенная жесткость и размерная стабильность при механических и температурных нагрузках. Был разработан специально для автомобильной индустрии, в основном для печати внутренней отделки автомобилей.